QUOTES Woonboot van het jaar 2015

**Bob Ronday**, architect voor land en water en initiatiefnemer van de VLOT-verkiezing Woonboot van het jaar : “Waar wonen op het water vroeger vaak uit ruimte- en/of geldgebrek voortkwam, is het tegenwoordig een zeer volwassen woonvorm. Woonboten heten nu waterwoningen of drijvende villa’s en vrachtschepen worden omgebouwd tot ware drijvende parels met alle comforteisen van deze tijd. Deze woningen bevinden zich op de zeer boeiende scheidslijn van land en water, een gegeven dat in mijn ogen symbool staat voor het Nederlandse landschap: nieuwe (woon)ruimte maken waar voorheen water was.

Ik liep al een tijd met het idee rond om een prijsvraag voor de woonboot van het jaar in het leven te roepen om daarmee meer aandacht te creëren dan nu het geval is. In de bouwwereld zijn er talloze verkiezingen en prijzen voor uiteenlopende bouwvormen, maar deze bestond nog niet. Het doel is het laten zien waar we in Nederland goed in zijn: bouwen op en in het water. Hopelijk leidt dit tot meer vraag naar wonen op het water en uiteindelijk tot meer ligplaatsen met een grote diversiteit aan hoogwaardige drijvende bouwwerken!”

Bob Ronday is een Amsterdamse architect die zich bezighoudt met architectuur op zowel land als water. Zijn specialisatie in woonboten komt voort uit de fascinatie voor de scheidslijn tussen deze twee werelden. Het is zijn doel om drijvende woningen te ontwerpen die als een maatpak aanvoelen voor de bewoners.

‘Als bedenker en jurylid van deze prijsvraag wil ik meer aandacht vragen voor deze prachtige manier van wonen. Hopelijk resulteert dit in meer diversiteit binnen het wonen op het water. Bij de jurybeoordeling let ik op de kwaliteit van het ontwerp en met name op het contact met het water.’

www.bobronday.nl

**Renate Meijer**, uitgever en hoofdredacteur VLOT en organisator van de VLOT-verkiezing Woonboot van het jaar: “VLOT heeft deze prijsvraag georganiseerd omdat ik graag meer aandacht wil voor het waterwonen. Er zijn 'maar' 12.000 ligplaatsen in Nederland, en dat zouden er best meer mogen worden!

In 2011 ben ik daarom het VLOT-magazine begonnen: omdat het kon, omdat niemand het deed; Maar vooral omdat ik het leuk vind om met waterwonen bezig te zijn, mijn ultieme woonvorm! Ik droomde van een platform – of zo je wilt een groot vlot – waarop waterbewoners inspiratie delen, kennis doorgeven, leuke ideeën en praktische tips uitwisselen. En het werkt! VLOT is het enige magazine dat kosteloos bij alle 12.000 ligplaatsen op de mat valt! Het kan dus, je droom omzetten in realiteit. Is het niet linksom, dan wel rechtsom.

Maar er zijn nog steeds bijzondere beperkingen wanneer je op het water woont: minder zekerheden doordat er geen gelijkluidende regels zijn zoals bij een huis op de wal. Dat maakt dat de overheid terughoudend is - en er dus weinig aan ontwikkeling gebeurt.

Vroeger woonde men op het water uit woningnood - maar tegenwoordig is het een bewust gekozen woonvorm. En een serieuze. Diverse overheden keken wel naar het verschijnsel woonboten, men realiseerde zich pas (veel) later dat het een blíjvend fenomeen is, een woonvorm die wel bij de wet erkend is, maar waar weinig voor is geregeld. De lange geschiedenis van woonboten en de angst om ze aan te raken, maakt dat er momenteel praktisch niets gebeurt. De overheid is in de wachtstand gekropen en dat maakt woonboten tot nu toe vaak tot 'een dossier dat nog niet op orde is'.

Dit zal hopelijk gaan veranderen wanneer de overheid het waterwonen als een volwaardige vorm van wonen gaat beschouwen.

Deze verkiezing zal daar hopelijk een heel klein beetje aan bijdragen – maar het zal in ieder geval laten zien hoe mooi waterwonen is!”

Renate Meijer is uitgever en hoofdredacteur van VLOT. Zolang ze zich kan herinneren heeft ze een hekel aan schuttingen en is ze gek op woonboten. In VLOT laat ze zien hoe divers het leven op het water is, waarbij ze graag mensen aan het woord laat die buiten de gebaande paden treden.

‘Ik ben het enige jurylid zonder een lijstje en ga af op mijn gevoel. Details hebben daar een grote invloed op. Mijn stelling: ook met een beperkt budget en beperkte ruimte kun je een originele boot bouwen.’

www.vlotmagazine.nl